



Proyecto de Mejoras Propuestas al Sistema de Carreteras al Norte de Houston

REUNIÓN PÚBLICA

23, 28 Y 30 DE ABRIL, 2015

¿QUE HACER?

- Registrarse
- Recoger Folletos
- Ver el video
- Ver los Exhibiciones
- Hacer Preguntas
- Compartir Opiniones
- Deja sus Comentarios

INDICE

	PAGINA
Bienvenidos a la Reunión	1
Reuniones Públicas	1
Propósito de la Reunión	1
Descripción del Proyecto	2
Proceso de Evaluación de Alternativas	2
Como Presentar Comentarios	2
Alternativa Recomendada - Descripciones y el mapa del área del proyecto con segmentos	3

¡Bienvenidos a la Reunión!

Bienvenidos a la 4^{ta} Reunión Pública para el Proyecto de Mejoras Propuestas al Sistema de Carreteras al Norte de Houston, ubicado en el Condado de Harris, Texas.

La reunión de esta noche es una parte integral del proceso de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS por sus siglas en Inglés) y la fase de ingeniería preliminar de este proyecto.

Agradecemos su participación.

Este folleto detallará las diferentes maneras en las cuáles usted puede tomar parte en este proyecto.



REUNIONES PUBLICAS

Jueves 23 de Abril, 2015
5:30 p.m. - 7:30 p.m.
FORO ABIERTO
Aldine Ninth Grade School
10650 North Freeway
Houston, Texas 77037

Martes 28 de Abril, 2015
5:30 p.m. - 7:30 p.m.
FORO ABIERTO
Houston Community College
Central Campus
Learning Hub/Science Building
1300 Holman Street
Houston, Texas 77004

Jueves 30 de Abril, 2015
5:30 p.m. - 7:30 p.m.
FORO ABIERTO
Jefferson Davis High School
1101 Quitman Street
Houston, Texas 77009

Propósito de la Reunión Pública

- * Presentar el proceso de evaluación y análisis para las Alternativas Razonables
- * Presentar y reunir sus ideas acerca de la Alternativa Propuesta Recomendada
- * Discutir el proyecto con usted y contestar preguntas
- * Presentar la cronología del proyecto, historia y los antecedentes
- * Recibir sus comentarios sobre el proyecto, el proceso y las alternativas
- * Promover su involucramiento continuo

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevado a cabo por TxDOT - en virtud de 23 USC 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 16 de diciembre

Página Web del Proyecto : www.IH45northandmore.com



¡TENGA EN CUENTA!

Queremos su
opinión sobre:

1. Proceso de Evaluación y Eliminación de Alternativas
2. Alternativas Propuestas Recomendadas

Haga preguntas
esta noche para
que se las
contestemos.

Proveer sus
comentarios

Toda la información
presentada en la
reunión de esta noche
también se puede ver
en el sitio web del
proyecto.



Descripción del Proyecto

El proyecto propuesto y los límites del estudio comienzan en el intercambio de la US 59 y la carretera de la SH 288 al sur del centro de Houston y sigue hacia el norte a lo largo de la carretera IH 45 hasta el intercambio de la IH 45 y la carretera de la Beltway 8 Norte. El área del estudio propuesta también incluye porciones de la IH 10, la IH 610 y la US 59 cerca del centro de Houston; y el corredor de Peaje Hardy Toll Road desde el centro hasta el Beltway 8 Norte.

Se pronostican aumentos en la población y empleo en la área metropolitana de Houston que contribuirán a aumentar la congestión de tráfico adicional en la IH 45, que está clasificado actualmente como uno de serio a severo. El proyecto propuesto es necesario para atender el problema de la congestión y para acomodar el tráfico existente y anticipado en el futuro. Además, el proyecto es necesario para traer la carretera a los estándares actuales de diseño, lo cual mejoraría la seguridad y proveer para un movimiento más eficiente de personas y mercancías. También se necesita mejorar la eficiencia para ayudar en eventos de evacuación. El propósito del proyecto propuesto de Mejoras Propuestas al Sistema de Carreteras al Norte de Houston es para aumentar la capacidad de la carretera, reducir congestión, aumentar seguridad, y mejorar movilidad y eficiencia de funcionamiento. Los costos y el origen de financiamiento para implementar el proyecto en el futuro no se han determinado.

Un alcance razonable de alternativas serán considerados para satisfacer la necesidad identificada y el propósito de el proyecto. Las alternativas incluirán la alternativa no-construir y también alternativas de carriles administrados/de peaje. El proyecto propuesto se desarrollará en conformidad con Sección 6002 del Acto de Igualdad de Transportación Seguro, Responsable, Flexible, y Eficiente: Un Legado para Usuarios (SAFETEA—LU por sus siglas en Inglés) y el Acto de Póliza Nacional del Medioambiente (NEPA por sus siglas en Inglés).

Proceso de la Evaluación de las Alternativas

PROCESO INICIAL DE ELIMINACION

⇒ Un Proceso Inicial de Eliminación fue utilizado para reducir el Universo de Alternativas a seis Alternativas Preliminares por cada uno de los tres segmentos de estudio presentado en la 2ª Reunión de Alcance Público en Octubre de 2012.

SEGUNDO PROCESO DE ELIMINACION

⇒ Un Segundo proceso de eliminación fue utilizado para reducir las seis alternativas preliminares para cada segmento de las tres alternativas razonables para cada segmento, las cuales fueron presentadas durante la 3ra reunión pública en Noviembre de 2013

EVALUACION PRELIMINAR DE LAS ALTERNATIVAS RAZONABLES

⇒ Las tres alternativas razonables para cada segmento fueron evaluadas usando el criterio de ingeniería, tráfico y el medio ambiente.

⇒ Se identificó un alternativa propuesta recomendada para cada segmento.

EVALUACIÓN Y ANÁLISIS DETALLADOS

⇒ Los próximos pasos a seguir son considerar las opiniones y comentarios del público y las agencias, evaluar las alternativas razonables, completar el estudio ambiental (llamado—Declaración de Impacto Ambiental Preliminar—DEIS) e identificar la alternativa recomendada. Los estudios ambientales y la alternativa recomendada serán presentados para su revisión y comentarios durante la audiencia pública al principios del 2016.

Como proveer sus comentarios a más tardar el Jueves, 14 de mayo, 2015

Cómo puede proveer sus comentarios sobre el proyecto:

- **Use la caja de comentarios en esta reunión para presentar comentarios**

- **Enviar comentarios a:**

Director of Project Development
Texas Department of Transportation
P.O. Box 1386
Houston, TX 77251

- **Enviar por correo electrónico a:**
HOU-piowebmail@txdot.gov

- **Visita la página web del Proyecto:**
www.IH45northandmore.com y hacer clic en "Comments/Contact Us".

Su opinión es importante para nosotros

Por favor, envíe sus comentarios!

Página Web del Proyecto: www.IH45northandmore.com

Alternativa Propuesta Recomendada

Preliminar
Sujeto a Cambios



TAMBIÉN
DISPONIBLE
EN LA PÁGINA
WEB DEL PROYECTO

Segmento 1: Beltway 8 a I-610

Capacidad de la nueva carretera

- Añadir cuatro (4) carriles administrados
- Añadir un (1) carril lateral en cada dirección
- Añadir acotamientos de tamaño completo
- Añadir distintivos para bicicletas y peatones a lo largo de los carriles laterales
- Aproximadamente 170 a 225 pies adicionales de derecho de vía

–Entre la Beltway 8 y la Airline Drive

- Derecho de vía requerido en el lado oeste de la I-45

–Entre la Airline Drive y la I-610

- Derecho de vía requerido en el lado este de la I-45

Segmento 2: I-610 a I-10

Capacidad de la nueva carretera

- Añadir cuatro (4) carriles administrados
- Añadir acotamientos de tamaño completo
- Añadir distintivos para bicicletas y peatones a lo largo de los carriles laterales

Entre la I-610 y la Cavalcade St.

- Los carriles principales son elevados
- Carriles laterales estan a nivel
- Aproximadamente 10 a 80 pies adicionales de derecho de vía.

Entre la Cavalcade St. y la Quitman St.

- Carriles principales estan a desnivel
- Carriles laterales estan a nivel
- No requerido un nuevo derecho de vía , excepto en las intersecciones

Segmento 3: Sistema del Centro

- Realinear la I-45 de forma paralela con la I-10 y la US 59/I-69
- Desnivelar la US 59/I-69 desde la Spur 527 hasta el centro de la ciudad
- Añadir carriles rápidos en la I-10 desde la I-45 hasta la US 59/I-69
- Eliminar el existente Pierce Elevado de la I-45

Visite la área de exposición para mapas y información adicional

MAPA DE LA ZONA DEL PROYECTO

